

# CARGO DIGGER PLANT2

LE SPÉCIALISTE DU TRANSPORT D'ENGINS DE CHANTIER

**BRIAN JAMES TRAILERS**

» Connected to you\*



FRANCE

**CARGO** DIGGER PLANT 2



## CARGO DIGGER PLANT2

LE SPÉCIALISTE DU TRANSPORT  
D'ENGINS DE CHANTIER

**5** GARANTIE  
CHASSIS DE  
5 ANS



La gamme innovante **CarGO Digger Plant2** offre une solution moderne, expérimentée et appropriée aux exigences du transport de nombre d'engins de chantier, tels que les mini-pelles, chargeurs, désoucheuses, rouleaux, mais également les plateformes élévatrices à ciseaux. Avec un attrait évident pour les grandes entreprises, les idées nouvelles lancées par le **CarGO Digger Plant2** trouvent également leur intérêt chez les entrepreneurs et les utilisateurs particuliers soucieux de l'efficacité et de la sécurité.

Comme toutes les remorques Brian James Trailers, **CarGO Digger Plant2** allie un seuil de chargement bas offrant une répartition optimale des charges et une stabilité de remorquage exceptionnelle.



## ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

### Capacité supérieure

CarGO Digger Plant2 existe en PTAC 2700 kg ou 3500 kg. Il associe un châssis léger mais extrêmement robuste offrant des charges utiles incomparables. Quel que soit l'engin à transporter, la conception de pointe du châssis surbaissé ainsi que les équipements polyvalents permettent une répartition idéale des charges, assurant ainsi un transport stable et sécurisé.

Le plancher central en contreplaqué phénolique de 18 mm pour usage intensif repose sur un solide châssis renforcé. Même les engins les plus lourds tels que les mini-pelles ou rouleaux compresseurs n'occasionneront aucun dommage. De robustes ailes de roues soudées ainsi que des marchepieds antidérapants assurent un accès aisé et sécurisé à la machine transportée.



- **Timon rallongé** procurant un maximum d'espace pour les bras des mini-pelles.

- **Roue jockey renforcée** centrale, équipée d'un verrouillage anti-vibration.



- **Nombreux points d'arrimage**

Un grand nombre de points d'ancrage pour sangles sont disposés de chaque côté du CarGO Digger Plant2. Chacun est situé dans le châssis même, offrant une résistance extrême. Un haut niveau d'adhérence et de robustesse est apporté par les perforations matricées du plancher. L'immobilisation de l'engin est encore plus facilitée par des options d'arrimage innovantes.



- **Porte-godet universel**  
Équipement de série sur CarGO Digger Plant2.



- **Ultra anti-dérapant**

Acier à haute résistance poinçonné et matricé. Procure une haute adhérence et une résistance à l'usure élevée, même sous les contraintes exigeantes des chantiers.



**SMOOTH RIDE DAMPING**



● **Conduite confortable, suspension auto-amortissante**  
Les CarGO Digger Plant2 sont conçus pour les longs trajets en forte charge. Les essieux et la suspension le démontrent de manière incontestable.



● **Verrouillage silencieux**  
Les rampes sont maintenues en position de transport par des robustes fermetures fileées coniques qui compriment des silent-blocs évitant toute nuisance sonore pour une conduite calme et détendue.

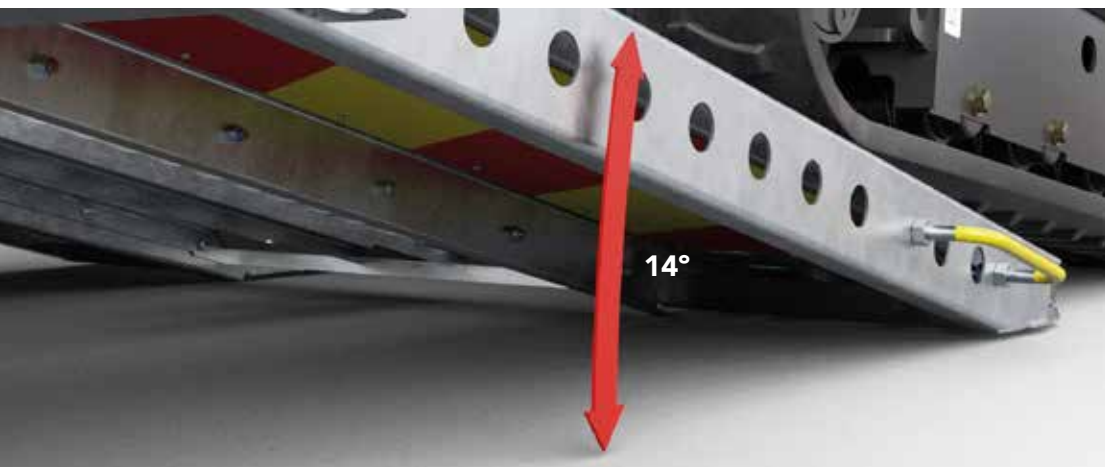


● **Boîtier d'attelage à rotule 50 mm renforcé fonte avec antivul intégré.**

**GALVANISED FOR LONG LIFE**



● **Superstructure**  
La robustesse du CarGO Digger Plant2 va au-delà des apparences. L'utilisation d'acier à haute résistance pour la fabrication du châssis est complétée par des longerons soutenant le plancher central anti-dérapant de 18mm. Le poids réduit et une résistance supérieure, associés au traitement par galvanisation à chaud du châssis garantissent une utilisation pérenne pour de nombreuses années.



● **Faible angle de chargement**  
Le CarGO Digger Plant2 offre une pente d'à peine 14° qui rend le chargement et déchargement des engins aisé et sécurisé.

● Équipement Standard. ○ Equipement en Option.



● **Éclairage de haute qualité** à la fois lumineux et fiable. Le CarGO Digger Plant2 est équipé de feux à incandescence stylisés qui sont particulièrement bien protégés par de robustes carénages.

○ **Surclassement en éclairage à LED intégral**  
Remplace les feux à incandescence par la technologie LED. Extrêmement vif et assurément plus durable.

**Éclairage à LED : AVERTISSEMENT**

L'éclairage à LED peut d'avérer incompatible avec certains véhicules tracteurs. Assurez-vous en auprès du constructeur de votre véhicule. Un dispositif de régulation électronique est disponible en option.

## OPTIONS

Optimisez votre investissement

Le CarGO Digger Plant2 est parfaitement équipé de série pour faire ce que vous attendez de lui. Nous savons également que chaque utilisateur a des exigences qui lui sont propres, aussi nous proposons une série innovante d'options disponibles lors de la commande ou lorsque les nécessités évoluent.



**O Signalisation de chantier à chevrons**  
Assure une visibilité accrue sur site ou sur route (présenté ici sur les rampes reliées avec insert de renfort grillagé en option).



**O Dispositif de verrouillage du bras**  
Permet de guider et sécuriser le bras avant et le godet sur le porte-godet avec un axe en acier renforcé.



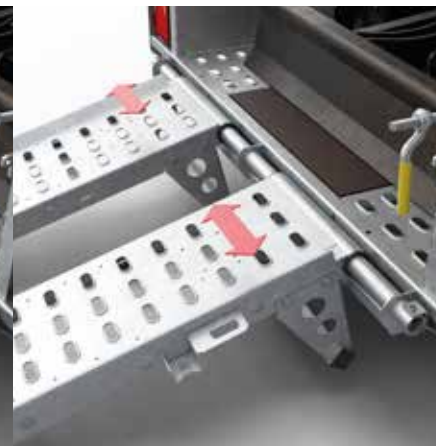
**O Coffre sécurisé pour godets**  
Rangement pour godets ou autres équipements fermant à clef.





**○ Traverse de butée réglable à l'avant**  
Conçue pour servir d'arrêt de charge et optimiser le respect du centre de gravité de la remorque. S'utilise en combinaison avec des sangles ou chaînes d'arrimage.

**○ Roue de secours**  
Fixée sur support à l'avant droit de la remorque.



**○ Rampes de chargement réglables** offrant une faible pente pour tous types d'engins. Chaque rampe se règle en largeur rapidement. Construites en acier galvanisé matricé pour une adhérence maximale. Le coulissement sur bagues en matériaux anti-friction limite les nuisances sonores et l'usure prématurée. Chaque rampe est équipée d'une béquille automatique qui garantit la sécurité du chargement.

**○ Indicateurs de desserrage des vis de roues**

Attire facilement l'attention lorsqu'un indicateur est décalé, assure également la fonction de retenue.



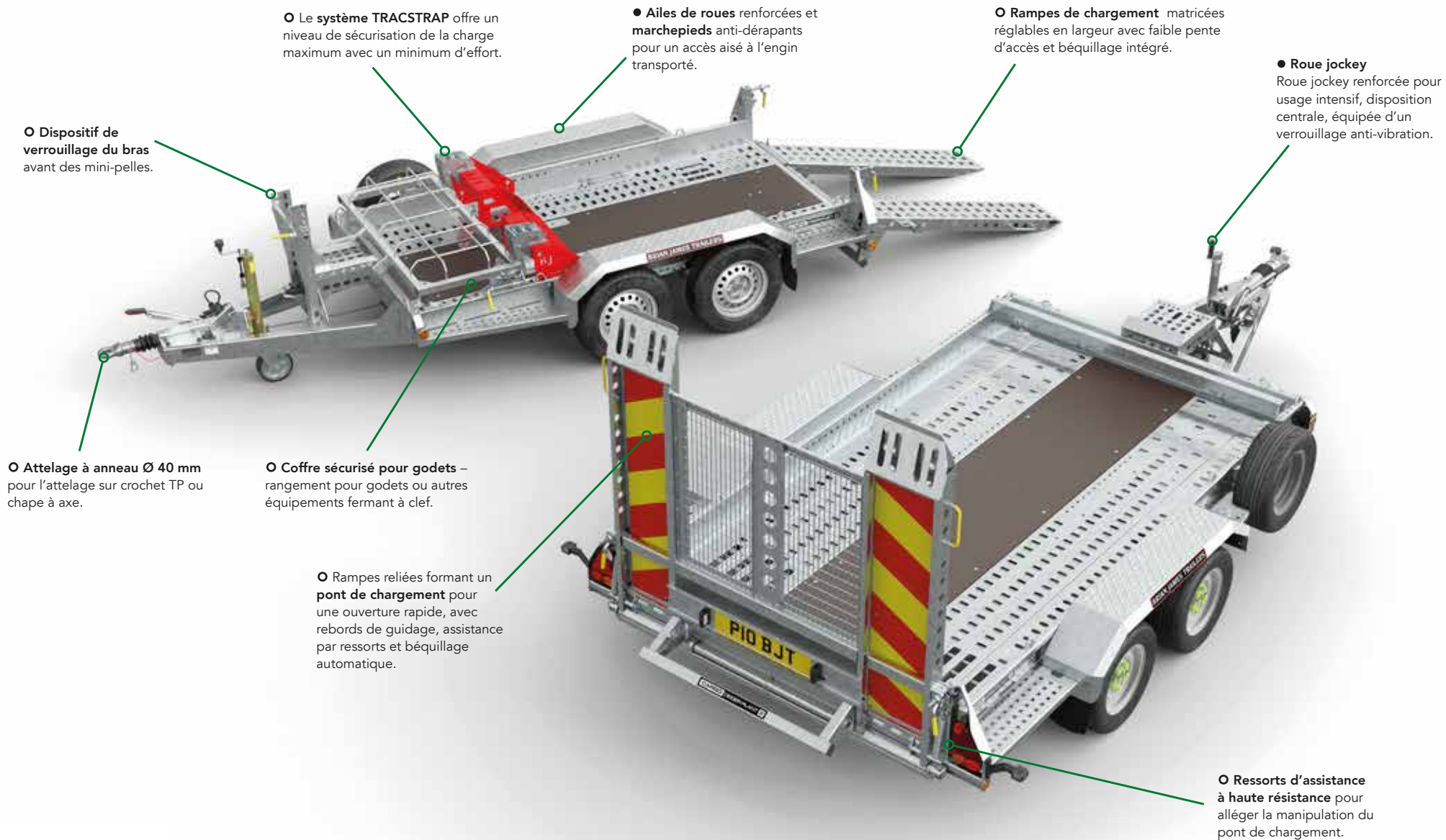
**○ Système TRACSTRAP**

Ce dispositif de guidage et d'arrimage ultra-performant mis au point par Brian James Trailers est unique au CarGO Digger Plant2. Il permet un niveau de sécurisation de la charge maximum avec un minimum d'effort (approuvé par l'organisme de certification Allemand TÜV). Les carters de butée des chenilles (rouge) sont réglables et procurent un arrêt de charge. Chaque chenille est fermement immobilisée à l'aide d'une sangle de 75mm de large ayant 10 tonnes de capacité (jaune), protégée par un fourreau antidérapant.



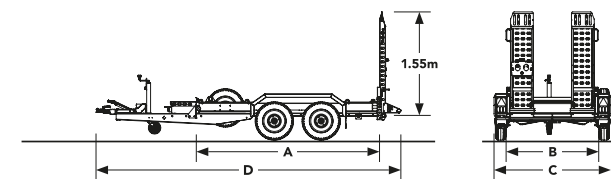
**○ Attelage à anneau Ø 40 mm**  
Requis pour l'attelage sur crochet TP ou chape à axe.

## CARGO DIGGER PLANT 2





## INFORMATIONS TECHNIQUES



LONGUEUR UTILE (m) A	2,80	3,20
<b>POIDS</b>		
Poids Total en Charge (kg)	2.700	3.500
Charge Utile (kg)	2.195	2.818
Poids à Vide (kg)	505	682
<b>DIMENSIONS</b>		
Largeur utile m B	1.30	1.70
Largeur hors tout m C	1.79	2.32
Longeur hors tout m D	4.65	5.12
Hauteur du plancher m	0.38	0.40
Hauteur d'attelage (centre rotule en charge) m	0.40	0.40
Angle de chargement	14°	14°
<b>ESSIEUX ET JANTES</b>		
Nombre d'essieux	2	2
Dimensions jantes / pneumatiques	13" (165 6pr)	12" (195/60)
Roue jockey renforcée pour usage intensif	●	●
Tête d'attelage en fonte avec antivol intégré	●	●
<b>NORMES / GARANTIE</b>		
Homologation Européenne 2007/46	●	●
Acier galvanisé - EN ISO 1461	●	●
Châssis garanti 5 ans	●	●
<b>MODÈLES</b>		
Référence du modèle	543-0110	543-1320
<b>CHARGEMENT</b>		
2 rampes antidérapantes, articulées et réglables en largeur	○	○
Pont de chargement en largeur total assisté par ressorts	○	○
Liaison renforcé et treillis soudé entre les deux rampes du pont de chargement	○	○
<b>ÉCLAIRAGE</b>		
Feux arrières à LED	○	○
Contrôleur de tension pour l'éclairage à LED (pour assurer le bon fonctionnement)	○	○
<b>SÉCURISATION DU CHARGEMENT, ACCESSOIRES</b>		
Roue de secours avec support au lieu du marchepied avant droit	○	○
Coffre pour garder les godets de rechange au plancher en toute sécurité	○	○
Traverse de butée réglable pour caler l'engin à chenilles en bonne position.	○	○
TracStrap - 2 butées réglables pour les chenilles et 2 sangles renforcées 10000 DaN pour sécuriser l'engin en position - rapide à arrimer (Rapport d'essai TUV Nord 8114838799) + Approuvé DIN EN 12642	○	○
Système de verrouillage du bras d'une mini-pelle contre la remorque	○	○
Nombreuses points d'arrimage	Multiple in platform	
Attache en anneau 40mm	○	○
Jeu de 4 sangles de roues 'coiffantes', oranges, 4000 DaN/Kg	○	○
Panneaux chevrons réfléchissants intégrés sur les rampes arrières - important pour la sécurité des chantiers	○	○
Témoins de serrage des goujons de roue avec système de maintien	○	○

● Équipement Standard. ○ Equipement en Option.

Les poids à vide des remorques sont approximatifs et ne comptent aucune option.

# CARGO DIGGER PLANT 2

## QUALITÉ

Brian James Trailers est constructeur de remorques de haute qualité depuis 1979. Lorsque vous faites l'acquisition d'une remorque Brian James Trailers vous pouvez être absolument certain qu'elle a été conçue et fabriquée avec les plus hauts niveaux d'exigence. Nos ingénieurs allient un savoir-faire de très haut niveau avec les meilleurs matériaux et une production de premier ordre. Légères et très robustes à la fois, nos remorques sont conçues pour améliorer la sécurité, l'efficacité et la durabilité.

## GARANTIE CHÂSSIS DE 5 ANS

Chaque remorque Brian James est fournie avec une garantie non-transferable de 5 ans, qui couvre l'intégrité du châssis pendant 5 ans suivant sa première immatriculation.

Nous garantissons qu'avec un usage normal, en dehors des accidents ou une mauvaise utilisation (conduite sur les terrains qui ne conviennent pas ou en surcharge), que le châssis ne fatiguera pas ou s'échouera de faire son travail comme dessiné en sécurité.

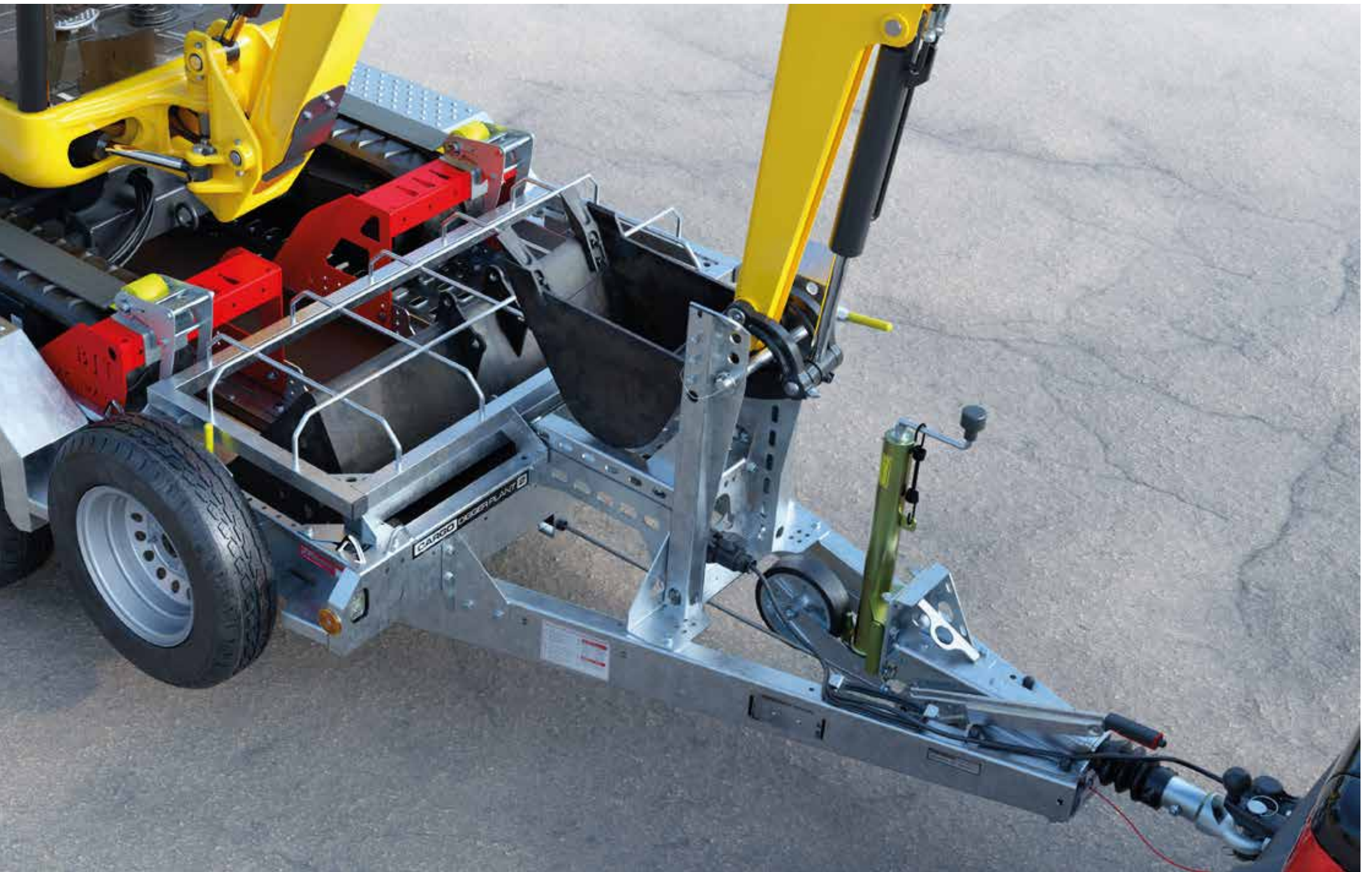
Toute réparation ou rectification en conséquence de cette garantie sera réglé par Brian James Trailers et sera effectuée par un distributeur officiel ou à l'usine Brian James en Grande Bretagne, à la seule discrétion de Brian James Trailers. Une réparation pourra obliger l'enlèvement de la couche de galvanisation, nous ne serons pas assujetti à refaire la galvanisation à neuf.

Brian James Trailers ne sera pas responsable pour les pertes ou les dommages-intérêts en cas d'une réclamation sous cette garantie, ou les frais de transport vers ou en retour du lieu de réparation finale.

A graphic with a red square containing a white number '5' and a black rectangle containing the text 'GARANTIE CHASSIS DE 5 ANS' in white.A grey rectangular box with white text: 'CARGO DIGGER PLANT2' in large bold letters, followed by 'LE SPÉCIALISTE DU TRANSPORT D'ENGINS DE CHANTIER' in smaller bold letters.

## Standards





CARGO DIGGER PLANT2

# BRIAN JAMES TRAILERS

» Connected to you\*

## NOTES

Les descriptifs et les caractéristiques techniques sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés à tout moment sans aucun préavis. Les photos sont non contractuelles.

\* Connecté à votre besoin

© BRIAN JAMES TRAILERS LIMITED

Edition CGDIGPL2FR20Q2\_1



THE QUEEN'S AWARDS  
FOR ENTERPRISE:  
INTERNATIONAL TRADE  
2018

### Brian James Trailers Limited.

Sopwith Way, Drayton Fields Industrial Estate  
Daventry, Northampton, NN11 8PB

T + 44 (0)1327 308 833

Les remorques Brian James Trailers sont disponibles via notre réseau de distributeurs officiels.

Pour plus de renseignements merci de prendre contact avec votre distributeur officiel ou en visitant notre site web.

[www.brianjames.co.uk](http://www.brianjames.co.uk)

### Dealer information

#### Nord Charente Remorques

La Renardiere  
16700 Taize-Aizie

GSM 06 02 23 74 44  
[info@ncremorques.fr](mailto:info@ncremorques.fr)

